



ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เรื่อง รับสมัครคัดเลือกผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

สำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของ กฟผ. ระหว่างปี พ.ศ. 2566-2568

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีความประสงค์จะคัดเลือกผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight Forwarder : A/F) สำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของ กฟผ. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568 โดย กฟผ. จะพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือกตามหลักเกณฑ์และแบบฟอร์มที่ กฟผ. กำหนด ดังนี้

1. หลักเกณฑ์การประเมินคุณสมบัติเบื้องต้น (Pre-Qualification) สำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2568 (FM – 11)
2. แบบฟอร์มการเสนอข้อมูล ของผู้ประสงค์เข้ารับการประเมินคุณสมบัติในการคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. พ.ศ. 2566 – 2568 (FM – 13)

ผู้สนใจสามารถดาวน์โหลดเอกสารข้างต้นได้ที่เว็บไซต์ http://fprocurement.egat.co.th/pre_qualification.php (Air Freight Forwarder) และขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมทางโทรศัพท์หมายเลข 02 436 0365/ 02 436 8335 หรือ อีเมลล์ sunthorn.m@egat.co.th/ Chonlada.inn@egat.co.th

การยื่นเอกสาร

กำหนดยื่นเอกสารตามที่กำหนดในแบบฟอร์ม FM – 13 ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2565 ถึงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2565 ในวันทำการ ระหว่าง 08:00 น. ถึง 15:30 น. ณ ห้อง 302 อาคาร ท. 082 กองจัดซื้อจัดจ้างต่างประเทศเชื้อเพลิงธุรกิจเกี่ยวเนื่องและออกของ ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เลขที่ 53 หมู่ 2 ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

ประกาศ ณ วันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2565

กรรณิกา ธัญญ์

(นางกรรณิกา ธัญญ์)

หัวหน้ากองจัดซื้อจัดจ้างต่างประเทศเชื้อเพลิง

ธุรกิจเกี่ยวเนื่องและออกของ

หลักเกณฑ์การประเมินคุณสมบัติเบื้องต้น (Pre-Qualification)
สำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2568

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีความประสงค์จะทำการประเมินคุณสมบัติเบื้องต้น (Pre - Qualification) เพื่อคัดเลือกผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight Forwarder) ในการนำเข้าสินค้า ภายใต้ Trade Terms EXW, FCA และ ส่งออก ในกรณี กฟผ. เป็นผู้จัดหาผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. คุณสมบัติของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

1.1 คุณสมบัติหลัก

- 1.1.1 ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยโดยมีบุคคลหรือนิติบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 และมีสำนักงานใหญ่ (Head Office) ตั้งอยู่ในประเทศไทย
- 1.1.2 ต้องเป็นสมาชิกสามัญของสมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย (Thai Airfreight Forwarder Association: TAFA)
- 1.1.3 ต้องเป็นสมาชิกตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้า (Cargo Agent) ของสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association: IATA)
- 1.1.4 ต้องเป็น International Air Freight Forwarder โดยมีเครือข่ายบริการอย่างน้อยในเส้นทางดังนี้
 - 1.1.4.1 ทวีปเอเชีย
 - 1.1.4.2 ทวีปยุโรป
 - 1.1.4.3 ทวีปอเมริกา
 - 1.1.4.4 ทวีปออสเตรเลีย

พร้อมยื่นเอกสาร Air Waybill (AWB) แสดงวันที่ออก AWB (Executed on (date)) ไม่เกิน 5 ปีนับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ. ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่เคยให้บริการหรือเคยให้บริการในเส้นทางใดมาแล้วเกิน 5 ปี ให้ยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าสามารถให้บริการในเส้นทางนั้น ๆ ได้
- 1.1.5 ต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กฟผ. หรือกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

1.2 คุณสมบัติเฉพาะ

1.2.1 ประสบการณ์

- 1.2.1.1 มีประสบการณ์ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป นับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ.
- 1.2.1.2 มีประสบการณ์ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ ที่มีน้ำหนักตั้งแต่ **500 กิโลกรัมขึ้นไปต่อเที่ยว** พร้อมยื่นเอกสาร AWB ที่แสดงวันที่ออก AWB (Executed on (date)) ไม่เกิน 5 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ.

1.2.2 การให้บริการ ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศจะต้องเสนอการให้บริการแก่ กฟผ. ดังต่อไปนี้

- 1.2.2.1 สามารถแจ้งข้อมูลการขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Pre Alert) ทั้งกรณีนำเข้าและส่งออก พร้อมทั้งส่งสำเนา Air Waybill (AWB), Invoice (INV) และ Packing List (P/L) ให้ กฟผ. ในกรณีนำเข้า หรือใบจองระวาง (Booking) ในกรณีส่งออก ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)
- 1.2.2.2 สามารถให้บริการส่งเอกสาร AWB, Delivery Order (D/O), INV, P/L และ Cargo Manifest ทาง E-mail ภายใน 5 ชั่วโมงทำการ โดยเริ่มนับตั้งแต่เวลาทำการ (08.00-16.00 น.) ของวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานปลายทาง หากระยะเวลา 5 ชั่วโมงทำการดังกล่าวจะครบในช่วงเวลาที่ล่วงเลยเวลาทำการไปแล้ว ให้นำไปนับสะสมกับเวลาทำการในวันถัดไป
- 1.2.2.3 กรณีนำเข้าและ กฟผ. ออกของสามารถให้บริการส่งต้นฉบับ D/O สำเนาเอกสารการส่งของ ได้แก่ AWB, INV, P/L และ Cargo Manifest ถึงสำนักงานกลาง กฟผ. จังหวัดนนทบุรี ภายใน 7 ชั่วโมงทำการ โดยเริ่มนับตั้งแต่เวลาทำการ (08.00-16.00 น.) ของวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานปลายทาง หากระยะเวลา 7 ชั่วโมงทำการดังกล่าวจะครบในช่วงเวลาที่ล่วงเลยเวลาทำการไปแล้ว ให้นำไปนับสะสมกับเวลาทำการในวันถัดไป
- 1.2.2.4 กรณี D/O ระบุชื่อผู้นำเข้า (Consignee) ไม่ถูกต้อง ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่ระบุใน D/O (Landed on Date)

- 1.2.2.5 สามารถแจ้งสถานะการขนส่งสินค้าให้ กฟผ. ทราบเป็นระยะๆ จนกว่าสินค้าจะถึงท่าอากาศยานปลายทาง โดยทาง E-mail
 - 1.2.2.6 สามารถให้บริการพิเศษ กรณี กฟผ. ต้องการสินค้าเร่งด่วน
 - 1.2.2.7 สามารถให้บริการเสริม
 - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีสินค้าเสียหาย
 - ออกของและส่งสินค้าถึงปลายทางที่ กฟผ. กำหนด (กฟผ. จัดทำใบขนสินค้าและชำระภาษี)
 - 1.2.2.8 สามารถให้เครดิตการชำระเงินแก่ กฟผ. ไม่น้อยกว่า 30 วันปฏิทินนับจากวันที่วางใบแจ้งหนี้
- 1.2.3 มีระบบบริหารคุณภาพ (Quality Procedure) เช่น ISO เป็นต้น
- 1.3 ฐานะทางการเงิน
 - ต้องแสดงงบการเงินของบริษัท ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562 ถึง พ.ศ. 2564
2. เอกสารที่ต้องส่งให้ กฟผ. พิจารณา
 - ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศซึ่งประสงค์จะเข้ารับการค้าเลือกต้องกรอกรายละเอียดพร้อมส่งเอกสารตามที่กำหนดในแบบฟอร์มการเสนอข้อมูลสำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ที่แนบ เรื่องคุณสมบัติหลัก คุณสมบัติเฉพาะ จุดจดทะเบียน ฐานะทางการเงิน และเอกสารอื่นๆ ให้ครบทุกรายการภายในระยะเวลาที่ กฟผ. กำหนด
 - ในกรณีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมายโดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ กฟผ. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะขอเอกสารเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณา
3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก
 - 3.1 กฟผ. จะพิจารณารายละเอียดเอกสารและหลักฐานของคุณสมบัติหลักของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยจะต้องมีคุณสมบัติหลักครบทุกข้อเท่านั้น หากมีคุณสมบัติหลักไม่ครบทุกข้อจะไม่ได้รับการพิจารณา
 - 3.2 กฟผ. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะและฐานะทางการเงินของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ เฉพาะผู้ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติหลักครบทุกข้อเท่านั้น โดยมีคะแนนรวมทั้งหมด 100 คะแนน และมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้
 - 3.2.1 คุณสมบัติเฉพาะ 90 คะแนน
 - 3.2.2 ฐานะทางการเงิน 10 คะแนน

- 3.3 กฟผ. จะคัดเลือกผู้ที่ผ่านการประเมินคุณสมบัติฯ ให้อยู่ในบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2568 โดยคัดเลือกจากผู้ที่ได้คะแนนสูงสุดและต้องได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่า 75 คะแนน จำนวน 10 ราย ซึ่ง กฟผ. จะประกาศผลในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กฟผ. และจะแจ้งให้ทราบเป็นหนังสือ
4. กฟผ. จะสอบราคาค่าขนส่งสินค้าทางอากาศทั้งการนำเข้าหรือส่งออก จากผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศที่ได้รับการขึ้นบัญชีของ กฟผ.
5. หน้าที่และความรับผิดชอบหลักของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ ที่ได้รับการว่าจ้างเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. จะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้
 - 5.1 ติดต่อและรับสินค้าจากผู้ขายพร้อมทั้งจัดการขนส่งให้ กฟผ. กรณีนำเข้า
 - 5.2 ให้บริการตามที่ได้เสนอไว้ในเอกสารประเมินคุณสมบัติ ที่ส่งให้ กฟผ. พิจารณา
 - 5.3 ติดต่อและรับสินค้าจาก กฟผ. และขนส่งถึงผู้รับปลายทาง รวมทั้งปฏิบัติตามพิธีการศุลกากร (หากเป็นความประสงค์ของ กฟผ.) กรณีที่ กฟผ. ส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักร
 - 5.4 ปฏิบัติตามเงื่อนไขงานจ้างบริการรับขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ทุกประการ
6. หลักเกณฑ์การเพิกถอนรายชื่อผู้ประกอบการ
 - 6.1 กฟผ. สงวนสิทธิ์ที่จะตัดรายชื่อผู้ที่ได้รับการขึ้นบัญชีเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ด้วยเหตุใดเหตุหนึ่ง ดังต่อไปนี้
 - 6.1.1 เป็นผู้ที่ กฟผ. บอกละเมิดสัญญาหรือเป็นผู้มีผลงานบกพร่องล้มเหลวจนก่อให้เกิดความเสียหายต่อ กฟผ.
 - 6.1.2 มีผลงานไม่เป็นไปตามที่ได้แสดงข้อมูลไว้ เป็นเหตุให้ได้รับการประเมินความพึงพอใจต่ำกว่าร้อยละ 75 ของแต่ละ Shipment เกิน 5 Shipments ต่อปี
 - 6.1.3 ไม่เสนอราคา รวมเกิน 10 ครั้งต่อปี โดยไม่มีเหตุผลอันควร
 - 6.2 กฟผ. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศที่ถูกตัดรายชื่อออกจากบัญชีตามข้อ 6.1 ในการคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ในครั้งต่อไป

.....

**แบบฟอร์มการเสนอข้อมูล ของผู้ประสงค์เข้ารับการประเมินคุณสมบัติ
ในการคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ ของ กฟผ. พ.ศ. 2566 – 2568**

บริษัท
 ที่อยู่
 รหัสไปรษณีย์..... โทร. โทรสาร
 ขึ้นวันที่ เดือน พ.ศ. 2565 เวลา น.

1. คุณสมบัติของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

โปรดทำเครื่องหมาย / ในช่อง () , เติมข้อความในช่องว่าง และ โปรดแนบเอกสารหลักฐานประกอบ เรียงตามลำดับ หมายเลขของแบบฟอร์มนี้ให้ครบถ้วน
 เพื่อเป็นข้อมูลในการพิจารณาคัดเลือกขึ้นบัญชีเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ.

1.1		คุณสมบัติหลัก	
เป็น	ไม่เป็น		
()	()	1.1.1	เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยโดยมีบุคคลหรือนิติบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 และมีสำนักงานใหญ่ (Head Office) ตั้งอยู่ในประเทศไทย
()	()	1.1.2	เป็นสมาชิกสามัญของสมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย (Thai Airfreight Forwarder Association: TAFA)
()	()	1.1.3	เป็นสมาชิกตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้า (Cargo Agent) ของสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association: IATA)
มี	ไม่มี	1.1.4	เป็น International Air Freight Forwarder โดยมีเครือข่ายบริการอย่างน้อยในเส้นทางดังต่อไปนี้ พร้อมยื่นเอกสาร Air Waybill (AWB) แสดงวันที่ออก AWB (Executed on (date)) ไม่เกิน 5 ปีนับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ. ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่เคยให้บริการหรือเคยให้บริการในเส้นทางใดมาแล้วเกิน 5 ปี ให้ยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าสามารถให้บริการในเส้นทางนั้น ๆ ได้
()	()		- ทวีปเอเชีย
()	()		- ทวีปยุโรป
()	()		- ทวีปอเมริกา
()	()		- ทวีปออสเตรเลีย
ใช่	ไม่ใช่	1.1.5	ต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กฟผ. หรือกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
		1.2 คุณสมบัติเฉพาะ คะแนนเต็ม 90 คะแนน	
มี	ไม่มี		1.2.1 ประสิทธิภาพ
()	()	1.2.1.1	มีประสิทธิภาพให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศมาแล้ว ปี.....เดือน นับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ.
()	()	1.2.1.2	มีประสิทธิภาพให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศที่มีน้ำหนักต่อหีบห่อ สูงสุด กิโลกรัม/หีบห่อ ภายใน 5 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ.
		1.2.2	การให้บริการ
		1.2.2.1	สามารถแจ้งข้อมูลการขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Pre Alert) ทั้งกรณีนำเข้าและส่งออก พร้อมทั้งส่งสำเนา Air Waybill (AWB), Invoice (INV) และ Packing List (P/L) ให้ กฟผ. ในกรณีนำเข้า หรือใบจองระวาง (Booking) ในกรณีส่งออก ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)
ได้	ไม่ได้		ทวีปเอเชีย : โปรดเลือกตอบเพียง 1 ข้อ
()	()		- ก่อนวันที่เครื่องบินออกจากประเทศต้นทาง
()	()		- ก่อนวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานประเทศไทย
()	()		- ภายในวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานประเทศไทย
ได้	ไม่ได้		ทวีปยุโรป : โปรดเลือกตอบเพียง 1 ข้อ
()	()		- ก่อนวันที่เครื่องบินออกจากประเทศต้นทาง
()	()		- ก่อนวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานประเทศไทย
()	()		- ภายในวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานประเทศไทย

ได้	ไม่ได้					ทวีปอเมริกา : โปรดเลือกตอบเพียง 1 ข้อ
()	()					- ก่อนวันที่เครื่องบินออกจากประเทศต้นทาง
()	()					- ก่อนวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานประเทศไทย
()	()					- ภายในวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานประเทศไทย
ได้	ไม่ได้					ทวีปออสเตรเลีย : โปรดเลือกตอบเพียง 1 ข้อ
()	()					- ก่อนวันที่เครื่องบินออกจากประเทศต้นทาง
()	()					- ก่อนวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานประเทศไทย
()	()					- ภายในวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานประเทศไทย
ได้	ไม่ได้					กรณีส่งออก สามารถแจ้งใบจองระวาง (Booking) ให้ กฟผ. : โปรดเลือกตอบเพียง 1 ข้อ
()	()					- ก่อนวันที่เครื่องบินออกจากท่าอากาศยานประเทศไทย
()	()					- ภายในวันที่เครื่องบินออกจากท่าอากาศยานประเทศไทย
()	()				1.2.2.2	สามารถให้บริการส่งเอกสาร AWB, Delivery Order (D/O), INV, P/L และ Cargo Manifest ทาง E-mail ภายใน..... ชั่วโมงทำการ โดยเริ่มนับตั้งแต่เวลาทำการ (08.00-16.00 น.) ของวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานปลายทาง หากระยะเวลาชั่วโมงทำการดังกล่าวจะครบในช่วงเวลาที่ล่วงเลยเวลาทำการไปแล้ว ให้นำไปนับสะสมกับเวลาทำการในวันถัดไป
()	()				1.2.2.3	กรณีนำเข้าและ กฟผ. ออกของสามารถให้บริการส่งต้นฉบับ D/O สำเนาเอกสารการส่งของ ได้แก่ AWB, INV, P/L และ Cargo Manifest ถึงสำนักงานกลาง กฟผ. จังหวัดนนทบุรี ภายใน ชั่วโมงทำการ โดยเริ่มนับตั้งแต่เวลาทำการ (08.00-16.00 น.) ของวันที่เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานปลายทาง หากระยะเวลาชั่วโมงทำการดังกล่าวจะครบในช่วงเวลาที่ล่วงเลยเวลาทำการไปแล้ว ให้นำไปนับสะสมกับเวลาทำการในวันถัดไป
()	()				1.2.2.4	กรณี D/O ระบุชื่อผู้นำเข้า (Consignee) ไม่ถูกต้อง สามารถแก้ไขให้ถูกต้องภายใน ชั่วโมงนับจากเวลาที่ระบุใน D/O (Landed on Date)
()	()				1.2.2.5	สามารถแจ้งสถานะการขนส่งสินค้าให้ กฟผ. ทราบเป็นระยะๆ จนกว่าสินค้าจะถึงท่าอากาศยานปลายทาง โดยทาง E-mail
()	()				1.2.2.6	สามารถให้บริการพิเศษกรณี กฟผ. ต้องการสินค้าเร่งด่วน
ได้	ไม่ได้				1.2.2.7	สามารถให้บริการเสริม
()	()					- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีสินค้าเสียหาย
()	()					- ออกของและส่งสินค้าถึงปลายทางที่ กฟผ. กำหนด (กฟผ. จัดทำใบขนสินค้าและชำระภาษี)
()	()				1.2.2.8	สามารถให้เครดิตการชำระเงินแก่ กฟผ. วันปฏิทิน นับจากวันที่วางใบแจ้งหนี้
มี	ไม่มี				1.2.3	มีระบบบริหารคุณภาพ (Quality Procedure) เช่น ISO เป็นต้น จำนวน ระบบ ได้แก่..... พร้อมยื่นเอกสารประกอบ
1.3 ฐานะทางการเงิน คณะแนบเต็ม 10 คณะแนบ ต้องแสดงงบการเงินของบริษัท ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562 ถึง พ.ศ. 2564 พร้อมยื่นเอกสารประกอบ - มีทุนจดทะเบียน บาท - ปี 2562 () กำไร () ขาดทุน - ปี 2563 () กำไร () ขาดทุน - ปี 2564 () กำไร () ขาดทุน						
ข้าพเจ้า () นาย () นางสาว () นาง ตำแหน่ง ซึ่งเป็นผู้แทน บริษัท ได้ยื่นแบบฟอร์มนี้ พร้อมเอกสารประกอบครบถ้วนแล้ว ลงชื่อ ผู้ยื่น						
ลงชื่อ ผู้รับแบบฟอร์ม (.....) เจ้าหน้าที่ กฟผ. รับวันที่ / / 2565 เวลา น.						